



Porsche Club Racing

Jonge honden

Bij het krieken van de dag krijgt Alex een enorme verrassing. Er staat een mooie Porsche voor de deur die hem naar Utrecht brengt, waar hij met zijn hele familie in een enorme limousine mag stappen van de stichting Make a Wish. Alex weet dan nog niet dat zijn reis hem naar het circuit van Assen brengt om een hele dag mee te lopen met de rijders en monteurs van de Porsche Club. Als hij uitstapt naast de met Porsches gevulde pitboxen is zijn dag al goed. De grote glimlach is de hele dag niet meer verdwenen...

Tekst: Cas Havik, Pim Grootenhuis en Marijn Offringa -Erdmann

Fotografie: Leon Weggelaar



Onze jonge gast staat vandaag centraal. Hij mag overal bij, mag banden helpen wisselen, mag in trailers en pitboxen en alle vragen stellen die hij kan verzinnen. We hebben voor hem, zijn familie en vrienden een smakelijke lunch geregeld en als kers op de taart hebben we geregeld dat hij een paar ronden over het circuit mag meerijden in de snelste auto van het veld. Als zijn moeder het goed vindt natuurlijk. Alex is bij wijze van uitzondering ook welkom bij race control, waar hij mag plaatsnemen voor de enorme wand met schermen terwijl de wedstrijdleader en zijn team de races begeleiden. Terwijl Alex de race volgt via de schermen, zijn de jonge mannen van de PCR op de baan in gevecht. Vandaag zijn Cas, Pim en Ties de 'jonge garde' die de gemiddelde leeftijd flink naar beneden brengt. Pim en Cas stellen zichzelf hier voor en vertellen in eigen woorden hoe de dag voor hen is verlopen.

CAS HAVIK- 944 CUP

Van jongs af aan is het Porsche-virus mij met de paplepel ingegoten. Zo ging ik altijd mee met de trackdays - en later naar races - van mijn vader. Op mijn negentiende kreeg ik de kans om mijn clublicentie te halen. Afgelopen voorjaar heb ik die geüpgraded naar EU en kon ik eindelijk gaan deelnemen aan de competitie. Zo rij ik dit seizoen mee in de 944 cup en deel ik een stoeltje met mijn vader in Team Havik. Ik ben op het moment 25 jaar, woon in Amsterdam

en ben bezig met het afronden van mijn master Financial Economics aan de Erasmus Universiteit.

Op 11 september stond circuit Assen op de agenda. De wekker ging om 6:00, snel een ontbijtje naar binnen gewerkt en in de mist naar Drenthe. Eenmaal aangekomen gelijk door naar de technische keuring en de briefing. Na de auto helemaal te hebben gecontroleerd begon de gezonde spanning toch een beetje te stijgen. De weersvoorspelling was zonnig en warm. Al met al een perfecte dag om lekker te gaan sturen. Het was pas mijn tweede keer dat ik op Assen ging rijden en voor het eerst een wedstrijd. De 944 was na een zware schade en een kapotte motor op Zandvoort weer gerepareerd. Met een nieuwe voorwielophanging en een gereviseerde motor was het tijd voor de kwalificatie.

Tijdens de kwalificatie merkte ik direct op dat het toch lastig was om een goed rondje te rijden met al die snelle Porsches op het circuit. Met zo'n 944 ben ik toch snel geneigd om van de ideale lijn af te wijken zodra je die boze koplampen van een GT3 in je spiegel ziet aankomen vliegen. Dit leidde ertoe dat ik maar één rondje vrij baan had om goed het pedaal in te trappen en een tijd neer te zetten. Het viel me op dat de baan een stukje langzamer was dan de vorige keer en dat was ook terug te zien in de rondetijden. Helaas reden er maar vijf

944's mee. Het was mooi te zien dat alle vijf zich binnen een seconde van elkaar hadden gekwalificeerd. Dat zou een mooie start moeten opleveren.

Race 1 dan. Vanaf de vierde plek was het aan Huib om een paar plaatsen naar voren te rijden, om zo nog in het klassement Job op korte afstand te kunnen volgen. Helaas had hij al eerder gezegd dat 'Assen niet helemaal zijn circuit is'. Dit kwam dan ook terug in het resultaat van de eerste race: een vijfde plek. Job als eerste, de op Assen altijd goed rijdende Marc tweede en Edwin derde. In de Cayman klasse was het weer spannend. De strijd ging wederom tussen o.a. Robert, Nick en Angelino op resp. 1, 2 en 3. In de GT-cup ging Joris wederom met de overwinning er vandoor gevolgd door Wilbert en Eric.

Na het tegenvallende resultaat van de eerste race was de druk toch echt een stuk hoger om beter te presteren tijdens race 2. De tweede race startte ik dus als laatste in de 944 cup, met de Boxster van Eric achter mij. Het begin van de race verliep goed. Ik wist Lars Hees in te halen, evenals een rode 944 (Marc of Edwin). Daarna kwam code 60 en was het goed opletten tot de groene vlag weer werd gezwaaid. Helaas zag ik hem niet snel genoeg en werd ik ingehaald door de rode 944. Lars wist ik wel nog achter me te houden voor een paar rondes. In de tussentijd was er weer code 60 omdat er een GT3 van de baan was gevlogen. Met nog drie rondes te gaan op de vierde plek leek het erop dat ik de race zo zou gaan uitrijden, maar er kon natuurlijk nog van alles gebeuren in die laatste rondes. Toen zag ik in de verte een GT3 hard op me af komen en verloor ik mijn focus. Het was Henrik die mij in de Geert Timmer bocht de hoek in dreef, waardoor ik geen kant meer op kon en in een slip raakte. Dit was voor Lars natuurlijk de kans om mijn vierde plek af te pakken en dat deed hij dan ook keurig. Met nog twee rondjes te gaan deed ik er alles aan om Lars weer in te halen, maar dit mocht niet meer baten. Na het analyseren van wat er allemaal fout ging stond ik klaar om vol goede moed die achterstand in de derde race goed te maken. Helaas werd de derde race gecancelled, omdat het geluidmandje weer vol zat. Wel kwam de ACCNN met een compensatie en mogen we 20 november nog een dagje knallen op Assen. Ondanks de nieuwe voorwielophanging en nieuwe motor waren Huib en ik nog niet helemaal op snelheid. Ik kijk enorm uit naar de laatste racedag op ►

Zandvoort. Hopelijk is het aantal deelnemers dan weer minimaal tien. De 944 Cup verdient een groter veld: betaalbaar racen in gelijke auto's zodat de rijder het verschil maakt.

PIM GROOTENHUIS - CAYMAN CUP

Dit keer is het mijn beurt om verslag te doen over het weekend in Assen. Ik ben Pim en ik ben vorig jaar begonnen met racen in de 944 Cup. Dit jaar ben ik actief in de Cayman Cup. Ik rij samen met mijn neefjes Gijs en Ties in het raceteam Tapacubos Motorsport. Twee jaar geleden heb ik van mijn oom Martin mijn racecursus gekregen, waarin ik mijn racelicentie heb gehaald en nu rij ik alweer twee jaar in een Porsche op het circuit!

Na mijn eerste race op Spa, waar ik goede resultaten had behaald, ging ik vol goede moed naar Assen. We moesten ons vroeg melden op het circuit, want het beloofde een lange dag te worden met drie races. Het was extra speciaal omdat Alex van Make a Wish er ook zijn vandaag en die had uiteraard zijn hele entourage meegenomen. Het was gezellig druk, er stond een goeie het menu, F1 was aan het racen in Monza, de zon scheen, het zou een mooie dag worden!

Bij het begin van de kwalificatie voelde de auto redelijk goed, er was een beetje onstabiliteit op de achteras, maar het is toch altijd even inkomen met de eerste rondjes op een circuit waar je al een tijd niet op hebt gereden. Bij het derde rondje had ik een gaatje gevonden tussen het verkeer en ging ik mijn eerste snelle ronde neerzetten. Toen ik echt aan het pushen was voelde ik toch dat de achterkant zeer onstabiel aanvoelde met aanremmen en bochten op hoge snelheid. Toch bleef ik door pushen, waar ik bij uitkomen Duikersloot te veel overstuur had in het gras eindigde. Gelukkig niks geraakt, dus ik kon gewoon weer terug de baan op. Toch naar de pit gegaan om te onderzoeken of alles nog oké was en te achterhalen wat de onstabiliteit zou kunnen veroorzaken. Op het eerste oog niks kunnen vinden, dus weer naar buiten gegaan. Maar nu was het nog erger dan de eerste rondes. Helaas heb ik dus geen goeie tijd kunnen neerzetten en kwalificeerde ik als tiende.

Voordat de eerste race ging beginnen zijn we gaan kijken wat de onstabiliteit veroorzaakte. Het bleken de wielagers te zijn. Hier zat flink wat speling op, maar ik had geen reserveonderdelen mee. Strak aangedraaid dus en hopen dat het hiermee verholpen kon worden. Tijdens de opwarmronde was het gelukkig een stuk minder, dus ik kon vol vertrouwen aan de race beginnen. Ik had een goede start van de race, had een plekje kunnen vinden en kon gelijk al wat auto's voorbij. Hierna was het een inhaalrace en probeerde ik zoveel mogelijk naar voren te vechten. Gedurende de race werd de auto steeds onstabiel, waaronder een groot moment had bij het aanremmen van de Ramshoek, waar de auto ineens naar rechts wilde. Ik hield hem gelukkig nog op de baan. Tijdens de race waren er geen incidenten, dus hebben we de volle race alles kunnen geven. Na een paar inhaalacties op de baan, waaronder een leuk gevecht met Ties, ben ik uiteindelijk als zesde over de finish gekomen. Hier was ik onder deze omstandigheden zeker niet ontevreden mee.

Bij de tweede race begon ik als zesde vanaf de lijn. Na weer een goede start was ik al snel op de vijfde positie en zag ik de kopgroep voor mij rijden. Deze rijders zaten dicht op elkaar, dus ik hoopte op een foutje van een van hen, waardoor ik kon profiteren. De eerste paar rondes kon ik bijblijven en zat ik binnen een paar autolengtes. Deze race waren er helaas wel verschillende incidenten, waardoor we niet veel hebben kunnen racen. Ik merkte ook dat ik na de Code 60 de voorste vier niet kon bijhouden, dus reed ik een beetje in niemandsland. Uiteindelijk ben ik als vijfde over de finish gekomen en was de auto ook zeer onstabiel. Het aandraaien van de lagers had geholpen in het begin, maar na de tweede race was het nog erger dan het begin van de dag.

Na race twee stond nog een race op het programma. Toen iedereen stond te wachten bij de prijsuitreiking en Formule 1 zaten te kijken in de mediakamer kregen we helaas te horen dat de laatste race niet meer door ging. Uiteraard baalde ik hier ook van, maar aangezien ik waarschijnlijk geen beter resultaat ging behalen was het ook geen ramp.

Waarschijnlijk krijgen we hier een Trackday voor terug dus ik ben tevreden. Al met al was het weer een topweekend!

GEEN DERDE RACE?

De dag eindigde voortijdig omdat de geluidsbak van het circuit vol zat. Hoe werkt dat? We leggen het nog even uit. Er zijn 'normale' dagen en 'geluidsdagen' te huur op het circuit van Assen. Het geluid wordt dynamisch gemeten en door middel van een rekensommetje stroomt de pot gedurende de dag langzaam steeds voller. Tot de toegestane grens van de dag is bereikt en dan kan er werkelijk geen meter meer gereden worden. Dit is niet bepaald door het circuit, maar door de overheid en wie denkt ergens een stekkertje van de geluidsmeting 'per ongeluk' los te koppelen schiet daar niets mee op omdat dan alle alarmbellen afgaan. De gemeente heeft ook eigen meetapparatuur in de wijde omgeving van het circuit. De boetes zijn enorm hoog voor overschrijding dus er is echt maar een optie en dat is stoppen. Normaliter rijdt de Porsche Club op geluidsdagen zodat de 'pot' groter is. Helaas was deze dag geen geluidsdag en had de organisatie het niet goed ingeschat. Het is niet makkelijk de coureurs te vertellen dat de dag er voortijdig opziet. Maar het moest gebeuren. Gelukkig heet de ACNN gelijk een alternatief geboden voor de gemiste rijtijd en dat verzacht de pijn enigszins. Maar wrang blijft het dat nagenoeg alle Porsches geschikt zijn voor op de openbare weg maar op het circuit een geluidsnorm overschrijden. ◀

Voor meer informatie: www.adpcr.nl



CAS HAVIK- 944 CUP

